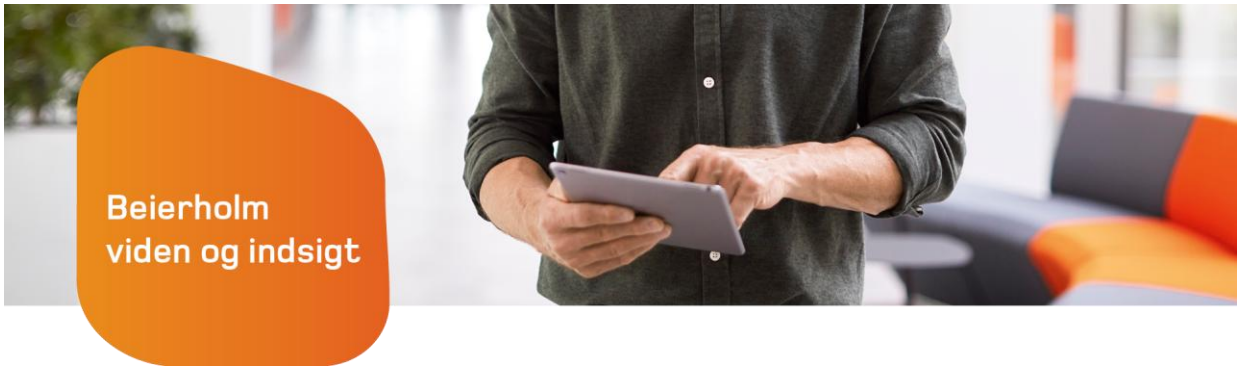


Moms ved investering i biler i Danmark

Der er mange mennesker, som ønsker at få et bedre afkast end banken giver, når pengene står på en opsparingskonto. Det er nærmest blevet en nationalsport at investere sine penge – især i aktier, guld eller fast ejendom. På det seneste ser vi flere og flere, som ønsker at sætte deres penge i dyre ure, vin eller luksusbiler. I denne artikel sætter vi spot på investering i biler.

Hvad er risikoen?

En mere eller mindre passiv investor, som indkøber fx luksusbiler eller motorcykler i forventning om en prisstigning på sigt, skal altid være urolig for, hvornår skattemyndighederne måtte mene, at man overgår til at drive næring ved handel med de pågældende goder.

Grundlæggende anses man for at drive næring ved handel med biler, når indkøb og salg sker systematisk med det formål at opnå en fortjeneste, og aktiviteten har et vist omfang og regelmæssighed. Der findes ingen fast grænse for, om det er ved seks bilhandler eller 30 bilhandler. Afgørelsen beror altid på en samlet, konkret vurdering af din adfærd. Et af de vigtigste kriterier for næringsbeskatning er, at hensigten med købet – hvis du køber bilen med henblik på videresalg og spekulation i værdistigning – er profit, hvilket peger på, at du driver næringsvirksomhed ved handel med bilerne.

Problemet er blot, at sådan ser myndighederne ikke nødvendigvis på sagen længere – og ej heller i momsmæssig sammenhæng.

Det kan godt være, at du for at mindske risikoen for at komme i klammeri med myndighederne i skattemæssig henseende anser dig selv som næringsdrivende, men i momsmæssig henseende kan de samme myndigheder mene, at du ikke er en bilforhandler, og at du derfor ikke skal være momsregistreret.

Uanset hvad du vælger, risikerer du komplikationer, efterregninger, renter og bøder fra myndighederne, hvis du vurderer forkert.

Moms ved investeringsbiler

I 2025 så vi første gang en offentliggjort dom fra en byret om, at en virksomhed ikke kan få fradrag for momsen ved køb af et personmotorkøretøj efter momslovens § 42, stk. 1, nr. 1, fordi virksomheden "ikke var en virksomhed, der forhandler eller udlejer motorkøretøjer eller en køreskole" jf. momslovens § 42, stk. 6.

Skattemyndighederne mente således ikke momsmæssigt, at virksomheden var næringsdrivende som bilforhandler, selvom virksomheden over en periode på cirka et år havde købt og solgt tre biler. Dette til trods for at statskassen og samfundet jo vil have en fordel af, at der betales salgsmoms, hvis der er opstået en værdistigning, mens køretøjet har været i virksomhedens eje.

Der var i sagen også lagt vægt på, at virksomheden ikke var registreret med en branchekode for handel med biler, og på at virksomheden ikke overfor omverdenen – fx på hjemmesiden - fremstod som om man handlede med biler.

Hvis du derfor tænker, at du i regi af din virksomhed vil købe og sælge biler, kan du således ikke gå langsomt til værks. Hvis du skal være sikker på at overholde moms- og skattereglerne på samme tid, skal du straks have lavet en hjemmeside, hvor køretøjet/køretøjerne er til salg, ligesom du skal sørge for, at din hoved- eller i al fald bi-branche på selskabet er "handel med motorkøretøjer" eller lignende. Hvis du ikke passer på, kan du risikere, at myndighederne kommer på besøg, efter du har købt køretøjerne, og kræver momsfradraget tilbagebetalt (plus en bøde, der er lige så stor som momsfradraget på køretøjerne, og plus renter på omtrent 12% p.a.).

Moms ved salg af investeringsbiler

Hvis du har gjort dig de rette anstrengelser for - også i opstartsfasen - at komme til at fremstå som bilforhandler, og derfor også er momsregistreret og har trukket momsen af bilen fra, så skal du naturligvis også

beregne salgsmoms på din faktura, når du sælger køretøjet.

Hvis du i stedet regner med at finde balancen, således du i skattemæssig henseende anses for at være næringsdrivende, mens du mener, at myndighederne vil mene at omfanget af bilhandler ikke er tilstrækkeligt til, at du anses for at være bilforhandler, så trækker du naturligvis ikke nogen moms fra ved købet af køretøjet. Til gengæld skal du heller ikke beregne salgsmoms, når du sælger dit investeringskøretøj med henvisning til momslovens § 13, stk. 2.

Der er risiko for, at myndighederne vil tage sagen op til vurdering igen efter momsloven, hvis det viser sig, at du tjener for meget på dine investeringsbiler – det er den erhvervsrisiko, du løber.

Har du spørgsmål?

Hvis du er usikker i forhold til, hvordan du bedst håndterer de forskellige risici, når du vil investere i biler, kan du kontakte din daglige revisor eller Beierholms afdeling for Skat & Jura.

Fritz Vad Sørensen
Senior Manager, moms & afgifter,
Beierholm
E-mail: chhe@beierholm.dk
Tel.: 87 23 59 76

