

Beskatning af el- og plug-in hybridbiler justeres

Fradrag og tillæg i beregningsgrundlaget for fri bil venter forude i de kommende år, mens private kan se frem til skattefri opladning.

Et nyt lovforslag om beskatning af fri el- og plug-in hybridbiler er sendt i høring. Vedtages forslaget, vil reglerne for beskatning af fri bil blive justeret, hvor særligt dem, der kører i rene el-biler, tilgodeses. Tilmed kan arbejdsgivere tilbyde skattefri opladning af private biler. De nye regler har dog kun virkning i en begrænset tidsperiode fra 2023–2026.

Ændring i beskatningsgrundlaget

Det følger af høringsforslaget, at der vil ske en justering af beregningsgrundlaget for el- og plug-in hybridbiler, der stilles frit til rådighed for medarbejderen af arbejdsgiveren.

- Beregningsgrundlaget for el-biler reduceres
- Beregningsgrundlaget for plug-in forøges.

Reduktionen på el-biler begrundes med et ønske om at sætte skub i udbredelsen af disse. Derfor vil man give et fradrag på DKK 15.000 i *beregningsgrundlaget* for el-firmabiler. Værdien af fri bil reduceres derfor reelt "kun" med op til DKK 3.225 årligt. For en topskatteyder vil det give en skattebesparelse på op til DKK 1.800 årligt eller DKK 150 om måneden.

Har man derimod en plug-in hybrid som firmabil, da må man finde sig i et tillæg i *beregningsgrundlaget* på DKK 30.000 efter høringsforslaget. For en topskatteyder vil det give en forøgelse af skatten på op til DKK 4.000 årligt eller DKK 333 om måneden.

I tabellen nedenfor har vi illustreret teknikken i praksis for en bil, der stilles til rådighed i 2023:

Opgørelse ved elbil	DKK
Nyvognspris	600.000
Fradrag	-15.000
Beskatningsgrundlag	585.000
23,5% < DKK 300.000	70.500
21,5% > DKK 300.000	61.275
Miljøtillæg	3.330
Beskatningsgrundlag	135.105

Opgørelse ved plug-in-hybridbil	DKK
Nyvognspris	600.000
Tillæg	30.000
Beskatningsgrundlag	630.000
23,5% < DKK 300.000	70.500
21,5% > DKK 300.000	70.950
Miljøtillæg	3.330
Beskatningsgrundlag	144.780

Overvejer man at få en af de "billigere" elbiler som fri bil, skal man være opmærksom på, at minimumsbeskatningsgrundlaget fortsat vil udgøre DKK 160.000. Det betyder, at hvis bilens beregningsgrundlag er under dette, så vil beskatningsgrundlaget blive hævet til DKK 160.000. Et fradrag i grundlaget vil ej heller ændre på dette.

Skattefrit arbejdsgiverbetalt el

Traditionen tro har medarbejdere skulle beskattes af værdien af arbejdsgiver betalt el - på lige fod med øvrige skattepligtige personalegoder - når de har opladet deres private biler på arbejdspladsen.

Fremadrettet vil det dog være uden skattemæssige konsekvenser for medarbejdere, når de oplader deres private biler på arbejdspladsen. Ordningen omfatter både hel og delvis vederlagsfri el.

Det følger af lovforslaget, at den foreslåede ordning ikke vil have konsekvenser for de ansattes mulighed for skattefri godtgørelse af erhvervmæssig befordring i egen bil. Ej heller vil muligheden for at få befordringsfradrag blive påvirket.

Vores kommentar

I mange år har reglerne om beskatning af fri bil været uændret, men de seneste år har praksis ændret sig en del, og partierne på Christiansborg har også følt trang til at ændre på reglerne, således at "["grønne" biler tilgodeses](#)."

De gennemgåede ændringer gælder ud fra vores forståelse af lovforslaget med tilbagevirkende kraft.

Således vil nye som allerede eksisterende ordninger om fri bil blive omfattet i perioden 2023-2026.

Lovforslaget har høringsfrist den 6. oktober 2022, og hvis det bliver vedtaget, så træder reglerne i kraft pr. 1. januar 2023.

Hvis du har spørgsmål til lovforslaget eller har behov for assistance, så er du velkommen til at kontakte [Beierholms Skatteafdeling](#).

Camilla R. Bjerrum

Skatterådgiver,
Beierholm
E-mail: crb@beierholm.dk
Tel.: 76 34 26 05



Martin E. Skytte

Leder af erhvervsskat,
Beierholm
E-mail: mky@beierholm.dk
Tel.: 76 34 26 10

